



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

La Région finance l'agrandissement et la modernisation des gares, afin de répondre aux besoins des 1,4 million de voyageurs qui utilisent le réseau régional.

**La Région**  
**1<sup>er</sup> Financeur**  
du plan de sauvetage  
des petites lignes TER

## MODERNISATION DE LA LIGNE BOËN-SUR-LIGNON <> MONTBRISON, DE DÉCEMBRE 2017 À DÉCEMBRE 2018

### DESCRIPTION DES TRAVAUX

Dans le cadre du plan de sauvetage des petites lignes décidé par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et SNCF Réseau, des travaux de régénération des infrastructures ferroviaires sont en cours de réalisation entre Boën-sur-Lignon et Montbrison.



\*Financement : **Région Auvergne-Rhône-Alpes : 50%**,  
Communauté d'Agglomération Loire-Foréz : 26%,  
Département de la Loire : 24%

### UN RÉSEAU MODERNISÉ

Pour garantir la pérennité du patrimoine ferroviaire et renforcer la robustesse du réseau, l'État et SNCF Réseau ont signé en 2017 un contrat de performance. Ce contrat d'un montant de 46 milliards d'euros répartis sur 10 ans, permet une planification des investissements dans le respect d'une trajectoire économique.

L'objectif est d'offrir globalement un meilleur niveau de performance économique et de fiabilité pour se hisser au plus haut niveau mondial à travers des solutions industrielles «sur mesure». Avec ce grand plan, l'objectif est de pouvoir bénéficier dans quelques années d'un réseau plus fluide, modernisé, fiable et confortable.

Pour la région Auvergne-Rhône-Alpes, plus de 1,4 milliard d'euros a déjà été investi par SNCF Réseau depuis 2008 et plus de 835 km de voies ont été remis à neuf.

Les contrats de Plan État – Région avaient initialement (2015) prévu d'investir 139 M€ en faveur du maintien des services ferroviaires sur les petites lignes : 76 M€ en Rhône-Alpes, 63 M€ en Auvergne. Cette enveloppe initiale était malgré tout nettement inférieure aux besoins. Aussi, les partenaires (État, Région, SNCF Réseau) ont décidé de faire davantage, afin de concrétiser le « plan de sauvetage » des petites lignes, établi par SNCF Réseau. Un avenant au CPER, adopté en février 2017, fixe les moyens supplémentaires destinés à la régénération de ces voies ferrées, qui risquaient la fermeture : l'investissement total est maintenant de 200 M€, grâce aux 10 M€ de l'État, aux 25 M€ supplémentaires de la Région et aux 26 M€ de SNCF Réseau.

## UN CHANTIER DE GRANDE AMPLEUR

### JANVIER > MI-MARS

#### DÉBROUSSAILLAGE

17,5 km de débroussaillage et d'abattage d'arbres dangereux ont été réalisés.

### AVRIL > JUIN

#### TRAVAUX D'OUVRAGES D'ART

Des travaux de mise en peinture seront réalisés sur 4 ouvrages situés sur les communes de Chalain-d'Uzore et de Champdieu afin de les protéger de la corrosion.

4 dalots seront réparés afin de consolider leur structure et l'assise de la voie ferrée.

Enfin, des travaux de remise en état du fonctionnement hydraulique et d'assainissement de la plateforme ferroviaire conduiront à intervenir sur 13 ouvrages supplémentaires.

### JUIN > SEPTEMBRE

#### RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE, REMPLACEMENT DE DEUX TABLIERS MÉTALLIQUES À CHAMPDIEU ET RÉFECTION DE L'ÉTANCHÉITÉ DE DEUX OUVRAGES D'ART

Réalisés sur 8,4 km entre Boën-sur-Lignon et Montbrison, ces travaux permettent d'avoir une infrastructure pérennisée et un retour aux vitesses de circulation possible sur la ligne (principalement à 100 km/h).

Le renouvellement des voies consiste à remplacer la totalité des éléments constitutifs de la voie : ballast, traverses, rails et systèmes de fixation des rails.

Les tabliers métalliques de Champdieu datant de 1869 vont être remplacés. Les nouveaux tabliers vont être préfabriqués en atelier puis livrés et mis en place mi-juillet à l'aide d'une grue.

Deux ouvrages bénéficieront de la réfection de leur étanchéité dès que la voie aura été déposée. Cette technique consiste à retirer totalement la voie pour installer un feutre isolant avec de la résine et créer des drains pour permettre à l'eau de s'écouler. Ensuite, la voie est remise en place.

### SEPTEMBRE > OCTOBRE

#### MISE EN PLACE DE LA SIGNALISATION

Les annonces des 12 passages à niveau situés entre Boën-sur-Lignon et Montbrison seront modifiées pour permettre un fonctionnement automatique compatible avec la vitesse projetée de 100 km/h.

La signalisation de la ligne sera adaptée aux futures circulations.

### NOVEMBRE > DÉCEMBRE

#### FINITIONS DU CHANTIER

Le mois de novembre permettra les finitions du chantier, la circulation de trains d'essai et la formation des équipes de conduite suite aux modifications réalisées sur l'infrastructure, avant la remise en exploitation commerciale prévue début décembre.



#### POUR EN SAVOIR PLUS SUR LA CIRCULATION DES TRAINS :

ALLO TER : 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé)  
INTERNET : SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes

Ou renseignez-vous dans votre gare  
ou boutique SNCF la plus proche.

#### POUR EN SAVOIR PLUS SUR NOS TRAVAUX RÉALISÉS EN 2018 :

[www.chantiers-sncf-auvergnerrhonealpes.fr](http://www.chantiers-sncf-auvergnerrhonealpes.fr)